

Kivitel XG 480 FT 4X2 Vontató VEGYI

Választható csomagok	<ul style="list-style-type: none"> - Efficiency Plus csomag. A következő opciókat tartalmazza: Alváz alsó részének kivitelezése elől: aero aljzatlemez (02952), prediktív sebességtartás (06991), DAF Corner View (01913), MX motorfék (02366) és abroncsnyomás-figyelő rendszer (08102).
Fülkekülső	<ul style="list-style-type: none"> - Luxuskivitelű fülke az XG sorozathoz, páratlan aerodinamikával az üzemanyag-hatékony vezetés és az alacsony CO₂-kibocsátás érdekében. A hatalmas és mély, oldalt ívelt elülső szélvédő, valamint a nagy oldalablakok páratlan közvetlen rálátást biztosítanak a járművezető számára, ezzel is javítva a közúti biztonságot. A fülke belseje rendkívül kényelmes a vezetéshez és alváshoz is, például tágasságot és praktikus elrendezést kínálva. Fülke hossza: 2690 mm; fülke szélessége: 2500 mm. - A jármű alatti optimális légáramlás érdekében aerodinamikus aljzatlemez van felszerelve, amely javítja a jármű üzemanyag-hatékonyágát. - Lé rugós fülkefelfüggesztés beépített lengéscsillapítókkal. - Merev első fülkebejárati fellépő csúszásgátló bevonattal. - LED-es fényszórók és lökhárítóba épített ködlámpák. - Kéttükros LED-es fényszórók nagy ütészálló Lexan lencsével. - Fényszórósugár jobb o. közlekedéshez. - A LED-es nappali menetvilágítás be van építve a fényszóróegységekbe. Világítanak, amikor a motor jár. - LED-es tetőlámpák: nagyméretű lencsével felszerelt két darab stílusos világítóegység, amelyek teljesen süllyesztve vannak a fülketető elejében. Mindegyik egység egy spotlámpából és egy tetőjelzőfényből áll. Az egyedi megjelenésről a két egységet összekötő vízszintes ezüst csík gondoskodik. A LED-es tetőjelző fények világítanak, amikor a motor jár. - A LED-es vagy a halogén vészvillogó forgófények a fülketető elejére, bal és/vagy jobb oldalra és a hűtőrácsba történő egyszerű felszerelésére szolgáló előkészítés. - Fekete ajtókilincs, ajtókilincs-szegélyek a fülke színében. Kulcslyuk a vezetőoldali ajtókilincsben az ajtó manuális zárásához és nyitásához. Keskeny fülke oldalfal a fülke színében. - Laminált, kétrétegű biztonsági üvegből készült első szélvédő: - Edzett, egyrétegű biztonsági üveg. - Fő tükör és nagy látószögű tükör. - A DAF Corner Eye az elülső tükröt és a járdatükröt felváltó kamerarendszer. A rendszer egy vékony, a váltósofőr oldalán közvetlenül az első szélvédő alatt elhelyezett corner eye kamerából, valamint egy, a fülke belsejében az A oszlopra szerelt kijelzőből áll. A kamera szélesebb látómezőt fed le, és jelentős mértékben javítja a jármű aerodinamikáját. - Központi ajtózárs rendszer külső világítást ellenőrző funkcióval. 2 távirányítóval és beépített, behajtható mechanizmussal rendelkező kulccsal és 1 jeladóval rendelkező pótkulccsal.
Aerodinamika	<ul style="list-style-type: none"> - Állítható tetőlégtelítő optimális áramvonalas átmenetet biztosít a fülke, a felépítmény vagy a félpótkocsi között. - Az alsó részen toldattal ellátott oldalperemek optimális légáramlást biztosítanak a fülke és az alváz között. - Oldalsó védőlemezek toldatokkal az alsó részen.
Színek	<ul style="list-style-type: none"> - Fülke színe: CC683-RED - Tükrök hátlapja színre fűjt. - Fulkeszinu legterelo.

Kivitel XG 480 FT 4X2 Vontató VEGYI

	<ul style="list-style-type: none"> - oldalfender színe: a fülke színében. - Oldalszoknya színe: a fülke színében. - Alvászín szürke. - Fényszórópanel színe: a fülke színében. - Lökhardt színe: a fülke színében.
<p>Vezetőfülke belső</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Balkormányos. - Fekete kormánykerék ezüst díszítésekkel és puha kidolgozással. - Fülke belső kárpitozásának színe: Az Exclusive a tetőn, a tetőkonzolon, az ajtópaneelen és a műszerfal alatt található világos belső kárpitból áll. - Műszerfalburkolat: Plateau – A műszerfal sík felületű, és hatalmas középső résszel rendelkezik, amely különböző célokra használható, valamint kényelmes életteret biztosít a fülkében. - Fülke belső díszítése: Hatlapú. A díszítések fekete színben lesznek. - Puha, szőtt anyagból készült ajtóborítás. - Textil fülkebelső, hangszigetelő réteggel. - Légrugós vezető ülés - Luxury Air. Magas háttámlájú ülés állítható váltámasszal. Kétfokozatú ülésfűtés. Habsburg kárpitozás az ülésen, Cornivus a szegélyeken és Habsburg Uni a széleken. - Állítható kartámasz a vezetőoldali ülés mindkét oldalán. - A nagyobb hely érdekében a vezetőülés forgatható. - Lehajtható mozi, váltósofőr-ülés. Burkolat anyaga: szövet. - Állítható kartámasz a váltósofőr-ülés mindkét oldalán. - A váltósofőrülés a fülke padlójához van rögzítve. - Fekete biztonsági övek. - Kihúzható műszerfali asztal a középső műszerfalkonzol tetején. - Tárolótálca fiókkal a középső műszerfalkonzolban. - Hűtőgép és fiók az alsó hálóhely alatt. - Légbefúvó csatlakozás az ülésKonzol hátoldalán. - äXtra Comforto rugós matrac az alsó hálóhelyhez, kézzel állítható fej-/háttámlával, vastagság 150 mm. - Hálóhely, felső ágygal, hágcsóval. - Védőháló a felső hálóhelyen vagy csomagtartón. - Függönyök a szélvédő és az oldalablakok mentén. Kiegészítő függöny a vezetőfülke és az alvókabin között. - LED-es belső világítás. - Automatikus hőmérséklet-szabályozás (ATC) és légkondicionálás. Az ATC (automatikus hőmérséklet-szabályozás) automatikusan fenntartja a vezetőfülke vezető által beállított hőmérsékletét. - 3,8 kW-os víz-levegő kiegészítő fülkefűtés maradékhőszivattyúval. - Elektromosan nyitható tetőablak. - Elektromos ablakemelők. - Tartozékok tápellátása, 12 V / 20 A és 24 V / 5 A. - ECAS-távírányító megvilágított gombokkal a különböző funkciókhoz, beleértve négy memóriagombot az előre beállított alvásmagasságok számára.
<p>Kommunikáció- és vezetéskezelés</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Vezetékezés és csatlakozók a biztosíték- és relétábla közelében az univerzális FMS (flottakezelő rendszer) egyszerű telepítéséhez, a tehergépkocsi-gyártók FMS szabványában meghatározott információk beolvasásához.

Kivitel XG 480 FT 4X2 Vontató VEGYI

	<ul style="list-style-type: none">- A DAF Connect a tehergépkocsival, a járművezetővel és a helyadatokkal kapcsolatos részletes tájékoztatást nyújtó internetes flottakezelő rendszer.- VDO DTCO digitális (okos) tachográf globális navigációs műholdas rendszer (GNSS) vevőegységgel és dedikált rövid hatótávolságú kommunikációs (DSRC) egységgel; megfelel az EU tachográfokra vonatkozó rendeletének 1C kiegészítésében szereplő előírásoknak.- Sebességhatároló beállítása sebességtartáshoz/gázpedálhoz: 90 km/h.- DAF Infotainment System: Luxury – kiegészítő 10,1 hüvelykes érintőképernyő audio-, valamint információs és szórakoztató rendszerrel. Rendszerbe beépített FM/DAB/DAB+ rádió, valamint az USB és Bluetooth segítségével történő adatfolyam-továbbítás funkció. A Luxury hangszórórendszer öt hangszugárzóból áll: két mély hangszóró az ajtópanelekben (egy-egy az ajtókbán), két magassugárzó az A-oszlopon és egy teljes tartományú hangszóró a műszerfal közepén.- Szabványos antennák: AM/FM/DAB/DAB+ rádiófrekvenciák, 2 db antenna mobiltelefonos használathoz, GNSS helymeghatározási célokra.- ACC (Adaptív automatikus sebességtartás) FCW (Mellső ütközésre figyelmeztető) funkcióval és AEBS-3 (AEBS: Speciális vészfékező rendszer). Az ACC segítségével egy előre beállított távolságot lehet tartani az elöl haladó járműtől; az FCW és AEBS biztonsági rendszerek segítenek megelőzni vagy mérsékelni az esetleges közeledő hátsó ütközés hatását a járművezető figyelmeztetésével és szükség esetén a fékek működtetésével.- A prediktív sebességtartás a GPS technológiára alapozva előrevetíti a közeledő lejtőszög változásokat. A prediktív sebességtartás az üzemanyagtakarékoság érdekében felülbíráhatja a sebességtartás beállított értékét, módosíthatja az automata sebességváltó fokozatváltási stratégiáját, vagy EcoRoll műveleteket kezdeményezhet.- Járművezetői teljesítményt támogató rendszer (DPA). Interaktív program, amely segíti a járművezetőt abban, hogy a leggazdaságosabb vezetési stílust alkalmazza. A DPA információk a műszerfalán egy 5 colos színes TFT kijelzőn jelennek meg.
Biztonság	<ul style="list-style-type: none">- A sávelhagyás-felügyelő rendszer feladata a forgalmi sáv véletlen, vezetőhibából való elhagyásának megakadályozása és rossz látási viszonyoknál a vezetés megkönnyítése.- A vezetés biztonságát elektronikus járműstabilizáló rendszer (VSC) növeli. Javított iránystabilitás (alulkormányzás, túlkormányzás, 'bicskázás') és továbbfejlesztett borulásvédelem.- Akusztikus tolatásjelzés kiiktató kapcsolóval.- Alapszintű motorindításgátló rendszer.- ADR biztonsági előírások. AT, FL, EXII és EXIII (kivéve UN-0331 és UN-0332 anyagok) osztályok tanúsítványa. Alvázon elhelyezett akk. levál. kapcsolóval együtt, fülk. vez.
Felfüggesztés és tengelyek	<ul style="list-style-type: none">- 163N típ. első tengely 100 mm vertikális elállítással. Parabolarugós felfüggesztés lengéscsillapítókkal és stabilizátorral. Max. terhelés 7,5 tonna.- Hátsó felfüggesztés kivitele Stabilink integrált tengelyvezetéssel és stabilizátor funkcióval.

Kivitel XG 480 FT 4X2 Vontató VEGYI

	<ul style="list-style-type: none"> - SR1344 típusú, egyfokozatú, lassító áttétellel hajtott hátsóhíd, állítható, elektronikusan szabályozott, 4 légrugós felfüggesztéssel, beleértve a lengéscsillapítókat és a stabilizátort is. - Tengelyterhelés-figyelés: kiszámítja és kijelzi a vontató és a félpótkocsi tengelyterhelését (ha a félpótkocsin van EBS és tengelyterhelés-érzékelés). - Egy vezetési alvázmagassági helyzet, normál magasság. - Parabolrugós első felfüggesztés a 163N vagy 183N típusú első tengelyhez (normál vezetési magassági körülmények között).
Kerekek és gumibroncsok	<ul style="list-style-type: none"> - Első tengely(ek): gumibroncs mérete 315/70R22,5, keréktárcsa 22,5 x 9,00. - Hajtott hátsó tengely(ek): gumibroncs mérete 315/70R22,5, keréktárcsa 22,5 x 9,00. - Szállító: Michelin. - Keréknyomás figyelés. - Csiszolt alumínium Alcoa felnik 32 mm-es csavarfurattal. - Kerékvédő tárcsák nyitott középrésszel, ezüstszürke színben (RAL 9006). - Első tengely: gumibroncs mérete: 315/70R22.5, Michelin XLEZ2, teherbírási index: 156/150, sebesség index: L, alkalmazási terület: kormányzás - nagy távolság. Abroncs címke: gördülési ellenállás A – nedves tapadás B – zajszint 72 dB(A), A kategória. - Hajtott hátsó tengely: gumibroncs mérete: 315/70R22.5, Michelin AXLED (energia), teherbírási index: 154/150, sebesség index: L, alkalmazási terület: vontatás - nagy távolság. Abroncs címke: gördülési ellenállás A – nedves tapadás B – zajszint 70 dB(A), A - 3PMSF - M+S - RFID kategória. - Pótkerék kerékmérete nem alkalmazható.
Erőátvitel	<ul style="list-style-type: none"> - MX-13 motor, több. nyom., 6 hengeres dízelmotor, 12,9 liter. 355 kW-os (483 LE) telj. 1600 ford/percnél. Max. nyom.: 2500 Nm 900 – 1125 ford/percnél - Károsanyag-kibocsátás: Euro 6. - Eco teljesítmény: a jármű váltási stratégiájának vezérlőbeállításai Eco teljesítmény esetén az üzemanyag-hatékonyságot és a vezethetőséget egyaránt célozzák. Az automatikusan kiválasztott üzemanyag-hatékony beállítás az Eco Ki kapcsolóval ideiglenesen kikapcsolható, hogy növelni lehessen a jármű teljesítményét. - Motor alapjárat leállítása 5 perc alapjárat után. - 12 sebességes automata sebességváltó - TraXon 12TX2210 közvetlen hajtású aut. sebességváltó, átt. arány 16,69-1,00, 12 sebesség. - Manőverezési mód a maximális irányíthatóságért: Kiválasztás esetén a tengelykapcsoló a gázpedál működésével arányosan fokozatosan kapcsol. - Automata-sebességváltó szoftver, folyadékszállításra optimalizálva. - Hátsó tengely áttételi aránya 2,21. - Mech. differenciálzárral ellátott hajtott hátsóhíd. - Az ASR (kipörgésgátló) rendszer megakadályozza a hajtott kerekek kipörgését elinduláskor történő gázadáskor, és segít a járműnek stabil maradni kritikus útfelületeken.
Fékrendszer	<ul style="list-style-type: none"> - MX motorfék. Hidraulikus üzemeltetésű kompressziós fékszerelvény, a szelephimbacsporttal egybeépítve. Az MX

Kivitel XG 480 FT 4X2 Vontató VEGYI

motorfék egyszerre működik a kipufogófékkel, amely magas kombinált-fékteljesítményt biztosít alacsony motorfordulatszám mellett is.

- Pneumatikus rögzítőfék-vezérlés.
- Duplahengeres légkompresszor fűtött szárítóval és gazdaságos üzemmóddal.
- Elöl és hátul léghűtésű tárcsafékek. Kétkörös légrendszer elektronikus vezérléssel (EBS).

- **Tengelytáv 4,00 m / hátsó túlnyúlás 0,99 m.**

- Alvázhossztartó, magassága 260 mm, vastagsága 6,0 mm. Nincs belső merevítés.

- **Üres alvázrész alv. j.o. kiegészítő tartozékoknak, 1900 mm hosszban.**

- A vízszintes kipufogó végcső a DPF/SCR egység oldalától indul egy alacsony kipufogó diffúzoron keresztül.

- **Kipufogó végcső a jobb oldalon.**

- **Az EAS az alváz jobb oldalán, az akk.ház. a hátsó túlnyúláson, a 85 literes AdBlue(R)-tart. a bal oldali sárvédő felett helyezkedik el.**

- **Alumíniumból készült légtartályok. A 0,99 méteres hátsó túlnyúláson elhelyezett légtartály acélból készül abban az esetben, ha nincs akkumulátorház a hátsó túlnyúláson.**

- **845 literes alumínium üa. tart. beépített fellépővel a bal oldalon, mag. 620 mm.**

- Üzemanyag tartály az alváz bal oldalán.

- Elülső aláfutás védelem (FUP) a 2000/40/EEC EU-irányelv alapján.

- Két elemből álló palló fellépővel. A palló hosszúsága a fellépő oldalán max. kb. 100 cm-rel tér el; a zárt rész hosszúsága a fő alváztagok között kb. 80 cm. A fellépővel szembeni oldalon nincs pallóelem.

- Pallófellépő a bal oldalon.

- Háromrészes, hőre lágyuló hátsó sárvédők.

- Permet gátlás a sárvédőkben a 91/226/EEC irányelv szerint.

- **Két kerékféktuskó a DIN 76051 szerint, az alváz hátsó nyúlványára erősítve.**

- LED-es munkalámp a fülke mögött.

- **LED-es hátsó lámpa.**

- **SAF Holland S36-20 ö.vas nyeregszerk., 150 mm magas, 40 mm-es szerelvénylappal. Királycsap 2 hüvelykes átmérővel.**

- Királycsap 2 hüvelykes atmerovel, D-érték 170 kN, max. vertikális terheles 28 tonna.

- Nyeregszerkezet 620 mm-es KA méret.

- Pneumatikus pótkocsi-csatlakozó, 'tenyér' típ. csatlakozóval.

- **24V / 15 érintk. elektromos pótkocsi-csatlakozó. A (fél)pótkocsi EBS rendszerének csatlakoztatásához egy további 7 érintkezős csatlakozóaljzat kerül felszerelésre. Világítás / tartozék kábel 15 érintkezős csatlakozókkal, EBS kábel 7 érintkezős csatlakozókkal.**

- **Analóg felépítményjelek és figyelmeztetések.**

- **Analóg motorfordulatszám-szabályozás csatlakozója az alvázon. A motorfordulatszámot, programozott motorfordulatszám kiválasztást, sebességhatároló alkalmazást és távoli motorindítást/-leállítást vezérlő funkciók.**

- **Az utólag beszerelt kapcsolók előkészítése egy alkalmazáscsatlakozót biztosít az alvázon (A212) és egy**

Alváz

Vonórúd és pótkocsi-felszerelés

Karosszériatípusok és -előkészületek

Kivitel XG 480 FT 4X2 Vontató VEGYI

	<p>kábelköteget ezen alkalmazáscsatlakozó és a hátsó alvázmodul között.</p> <ul style="list-style-type: none"> - További tartalék fülkevezetékek, alkalmazáscsatlakozó az alvázon (06692 opció), amelyek 4 kiegészítő vezeték biztosítanak a tetőkonzolban, és 5 kiegészítő tartalék vezeték a műszerfalban. - Alvázkeret-előkészítés normál alkalmazásokhoz.
Mellékhajtás (PTO)	- N../10b típusú, a sebességváltó közlőműtengely alá szerelt első sebességváltó-mellékhajtás. Áttétel: 40/17, peremes csatlakozás.
Elektromos tápellátás	- 130 A-es generátor; 2 x 230 Ah akkumulátor.
Max. járműtömeg és max. szerelvénytömeg	<ul style="list-style-type: none"> - Műszakilag megengedett össztömeg 19500 kg. - Hajtl. öf. max. szer. töm. (GCM) 50000 kg, 3. o. - Típustábla, standard.
Alkalmazás körülményei	<ul style="list-style-type: none"> - Normál zajsztint. - A fülke szigetelése a szélsőségesebb időjárási körülményekhez (szélsőségesebb időjárási viszonyok között) alkalmas. - Max. környezeti hőmérséklet 38 fok. - Fűtött üzemanyag-előszűrő. - Első levegőbeömlő, fülke alatt. - A hűtő alá felszerelt burkolat, mely megakadályozza, hogy a hűtőventilátor port szívjon fel.
Szerviz és karbantartás	<ul style="list-style-type: none"> - Warranty Plus garancia járműre: 3 évig érvényes a teljes járműre (kiv. a valódi kopóalkatészeket), 500 000 kilométerig, meghibásodásra 1 évig. - ITS szerviz. - Szerviz időköz: normál.
Járműszállítás	<ul style="list-style-type: none"> - Teljes járműtípus-jóváhagyás (WVTA) - Emelő. - Szabványos szerszámkészlet, amely a következőket tartalmazza: egy 750 mm-es kezelőkar, egy 30/32 mm-es kerékanyakulcs, egy 30 mm-es csillagkulcs, egy 24/27 mm-es nyitott végű villáskulcs, egy kb. 800 mm hosszú nyomatékcső, egy T20 és T30/T45 torx csavarkulcs és vontatócsatlakozó forgócsapszeggel.
Ügyféligények	<ul style="list-style-type: none"> - Tűzoltó készülék + tartó hátfalra szerelve 6 kg honosított 1 db - Saját telemetrikai táblagéphez tartozó vezetékkelés előkészítése (vezeték megrendelő biztosítja) - Műszaki + forgalomba helyezés, rendszám illeték nélkül - Kötelező KRESZ tartozékok - ADR kivitelnél fülke tűzoltó készülék rögzítve 1,5 kg honosított - ADR-nél csomag + táblatartó előre felszerelve - ADR-nél (tükörszáron) sárga figyelmeztető lámpa, fülkében kapcsoló - Kézi lámpa az ADR autók esetén ADR kivitelben - Keréknyomásmérő + tömlő (ami bírja a nyomást) - Fülke belső fűvató - Gumiszőnyeg + középszőnyeg - Tanksapka lopásgátló - HONEYWELL XC70 szén-monoxid érzékelő - Fordulatszám vezérlés kiépítése - Ablaktisztító szett

Kivitel XG 480 FT 4X2 Vontató VEGYI

- Első 3 db X-Y szerviz elvégzése
 - Átadáskor egyedi gépkocsi vezetői oktatás
-


Révész TRANS
NEMZETKÖZI SZÁLLÍTMÁNYOZÓ KFT
4441 Szorgalmatos, Klapka u. 18.
Adóig.szám: 11585783-2-15

